

Znalec: Hořejší Jaroslav
Sluneční 397/3
41201 Litoměřice
IČO: 13349953
Tel. 602445595
e-mail: horejsi@tiscali.cz

Zadavatel: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje
Příspěvková organizace
Ruská 260
41703 Dubí 3
IČO: 00080837

ZNALECKÝ POSUDEK

Číslo 1535/2024

**V oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní
specializací oceňování motorových vozidel**

**o ceně nákladního automobilu
AVIA A21 SPZ: ULA8359**

Počet stran: 6

Počet předaných vyhotovení: jedno

1 Zadání

Stanovení obecné ceny vozidla

2 Výčet podkladů

Technický průkaz č. UI851010

Karta majetku č: 7391 s pořizovací cenou

Inventární číslo 6000445043

3. Nález

3.1.1 Základní údaje o vozidle podle technického osvědčení

Technický průkaz série, číslo:	UI851010
Registrační značka (RZ) vozidla:	ULA8359
Vlastník vozidla : Správa a údržba silnic Ústeckého kraje Příspěvková organizace Se sídlem Ruská 260 41703 Dubí 3 IČO: 00080837	
Počet předchozích vlastníků:	0
Provozovatel vozidla:	dtto
Datum první registrace vozidla:	31.10.1984
Číslo typového schválení vozidla:	1409-013-92
Druh vozidla:	Nákladní automobil Skříňový
Kategorie vozidla:	N2
Tovární značka:	AVIA
Obchodní označení:	A21
Technická prohlídka do : nyní v depozitu	18..05.2023
Identifikační číslo vozidla /VIN/:	246-84-08815
Výrobce vozidla:	AVIA N.P. Praha
Motor: výrobce	AVIA
Typ/palivo	712.18.1, NM
Max. výkon/zdvihový objem	60/3000, 3596.0
Karosérie: výrobce	AVIA
Druh	FURGON-montážní
Barva	modrá-základní

Kola: pneumatiky 5 ks 7,50-16 10 PR
Počet náprav-z toho poháněných 2-1
Tažné zařízení ISO 50

3.3 Údaje zjištěné na vozidle

Údaje zjištěné na vozidle souhlasí s údaji dle dokladů

3.3.1 Prohlídka a identifikace vozidla

Stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 18.07.2024 za účasti pana Kohouta dle sdělení držitele výměna tachometru-celkem najeto 400.000 km.
Stav tachometru při prohlídce porucha, nefunkční.

3.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

Na vozidle prováděna běžná údržba včetně pravidelných prohlídek v odborném značkovém servisu.

3.3.3 Pneumatiky vozidla

Pneumatiky na vozidle jsou shodné dle TP , chybí rezerva, 5 ks pneu, zůstatková hodnota činí 10%.

3.3.4 Výbava vozidla

Výbava odpovídá údajům výrobce, mimořádná výbava je obsažena v pořizovací ceně, stav je nevyhovující a nefunkční, odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

3.3.5 Ostatní skupiny

Motor – nelze nastartovat, je neúplný, celkový stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

Převodovka- stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

Přední náprava vč. řízení- stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

Zadní náprava-koroze, stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

Rám s příslušenstvím – koroze ve spojích, praskliny, stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km

Kabina s výbavou – koroze ve spojích, stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

Chybí akumulátory, chybí přední světlomety a zpětná zrcátka.. nefunkční el. výzbroj.

4 Posudek

Základní amortizace

Doba provozu	DP = 40 roků
	ZAD= 95 %
Počet ujetých km	PKM=400.000
	ZAP = 95%
Základní amortizace	ZA = 95%

4.2.2 Zbytková užitnost redukováného vozidla

Skupina	Výchozí Užitnost VUs %	Základní amort. Zas%	Přirážka Srážka PS +/-%	Zbytková užitnost ZUs%	Poměrný díl PDs%	Poměrná zbyt.už. PZUs%
vozidlo						
jako celek	100	95	0	5	100	5
						ZUrv= 5%

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla

Hodnota výchozí vozidla vč. DPH

HNv = 336.413,- Kč

Dle dokladů držitele / Karta majetku 7391

Uvedena pořizovací cena.

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HNp

HNpp = 5 ks x 4.000,-Kč/ks = 20.000,- Kč vč. DPH

Zůstatková hodnota 5 ks 10% = 2.000,- Kč vč. DPH

4.2.7 Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN _v	336.413,- Kč
Hodnota výchozí pneu prvomontáže	HN _{pp}	20.000,- Kč
Hodnota výchozí redukováného vozidla	HN _{rv}	316.413,- Kč
Zbytková užitnost redukováného vozidla	ZU _{rv}	5%
Hodnota časová redukováného vozidla	HČ _{rv}	15.820,- Kč
Hodnota časová pneu vozidla	HČ _{pv}	2.000,- Kč
Hodnota časová vozidla	HČ _v	17.820,- Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		17.820,- Kč
Cena je včetně DPH		

Slovy: Sedmnácttisíc osm set dvacet korun českých.

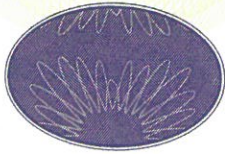
Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný předsedou Krajského soudu v Ústí nad Labem, Spr. 5067/1991 ze dne 20.12.1991 pro základní obor ekonomika, odvětví oceňování movitých věcí hmotných se zvláštní specializací oceňování motorových vozidel .

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 1535/2024 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle připojené likvidace.

V Litoměřicích dne 23.06.2024

Hořejší Jaroslav



Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II.
 Registreerimistunnistus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας. / Ποστοποιητικό Εγγραφή. Μέρος II.
 Teastas clarithe. Part II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II.
 Carta di circolazione. Parte II. • Registrācijas apliecība. L-II. dalis • Registrācijas liudijimas. II. dalis
 Forgalmi engedély. II. Rész • Čertifikát ta' Registrazzjoni. L-II. Partie • Kentekenbewijs. Deel II.
 Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II.
 Prometno dovoljenje. Del II. • Reķisterģointodistuss. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II.
 Свидетельство до влострация. Част II. • Partea II a Certificatului de Înmatriculare
 Prometna Dozvola Certificat d'Immatriculation II.

UI 851010



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 31.10.1984		Datum první registrace vozidla v ČR: 31.10.1984	
A. Registrační značka vozidla ULA8359		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC ÚSTECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE RČ/Č 00080837		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	
C.2.3. Adresa pobytu/sídlo RUSKÁ 260/13, DUBÍ, POZORKA 417 03		C.2.3. Adresa pobytu/sídlo	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	
C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V TEPLICE dne 01.06.2018 Podpis		C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V dne Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	
C.2.3. Adresa pobytu/sídlo		C.2.3. Adresa pobytu/sídlo	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	
C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V dne Podpis		C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V dne Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY
DNE 22.01.2002 BYLO VYDANO ORV Č. AAJ262690.
DNE 01.06.2018 BYL VYSTAVEN N O V Ý TP ZA POPSANÝ TP Č. AH125520.

POUČENÍ
1. Osvědčení o registraci je veřejná listina.
2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Plati do: 25. 05. 2022	Plati do: 18-05-2023	Plati do: 18-05-2022	Plati do: 22-05-2022
Tech. prohlídka provedena dne: 25. 05. 2022	Tech. prohlídka provedena dne: 18-05-2022	Tech. prohlídka provedena dne: 18-05-2022	Tech. prohlídka provedena dne: 22-05-2022
Č. protokolu: 2105-1598	Č. protokolu: 2205-214	Č. protokolu: 2205-214	Č. protokolu: 2205-214
Plati do: 25. 05. 2022	Plati do: 18-05-2023	Plati do: 18-05-2022	Plati do: 22-05-2022
Tech. prohlídka provedena dne: 25. 05. 2022	Tech. prohlídka provedena dne: 18-05-2022	Tech. prohlídka provedena dne: 18-05-2022	Tech. prohlídka provedena dne: 22-05-2022
Č. protokolu: 2105-1598	Č. protokolu: 2205-214	Č. protokolu: 2205-214	Č. protokolu: 2205-214

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMĚNA	
K		ZTP č.: 1409-013-92		ES/EU č.:	
Vozidlo	1	Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL			
	2	SKŘÍŇOVÝ			
	J	Kategorie vozidla: N2			
	D.1	Tovární značka: AVIA			
	D.2	Typ:		Varianta:	Verze:
Motor	D.3	Obchodní označení: A21			
	E	Identifikační číslo vozidla (VIN): 246-84-08815			
	3	Výrobce vozidla: •			
	4	Výrobce: AVIA, N. P. , PRAHA			
	5	Typ: 712.18.1		P.3 Palivo: NM	
Emise	P.2	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 60/3 000		P.1 Zdvih. objem [cm³]: 3 596.0	
	V.9	Předpis EHK OSN č.:		Předpis EHS/ES/EU č.:	
	V.6	Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.00		V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6	Výrobce: AVIA, N. P.			
	7	Druh (typ): FURGON - MONTÁŽNÍ			
Karosérie	8	Výrobní číslo (v dalším stupni): 246-84-08815			
	R	Barva: MODRÁ-ZÁKLADNÍ			
	S	Počet míst: - celkem: 2+1+6		S.1 - k sezení : 2+1+6	S.2 - k stání: 0
	10	Maximální zatížení střechy [kg]: 0		11 Objem cisterny [m³]:	
	12	Celková [mm]: - délka: 4 960		13 - šířka: 2 050	14 - výška: 2 743
Rozměry	M	Rozvor [mm]: 2680			
	15	Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 3 043		16 - šířka: 1 870	
	G	Provozní hmotnost [kg]: 2 800			
	F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 4 300/4 300			
	N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4			
Hmotnosti		2030/2030; 2270/2270			
	17	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:			
	O.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 600/1 600			
	O.2	- nebrzděného: 750/750			
	18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:			
Nápravy	19	Spojovací zařízení - druh a typ: ISO 50			
	L	Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1			
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):				
	20	1. 5,50 X 16 DC; 7,50-16 10PR			
	21	2. 5,50 X 16 DC; 7,50-16 10PR			
	22	3.			
	23	4.			
	T	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 96			
	24	Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO		- ABS: NE	- parkovací: ANO
	U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 86		U.3 - za jízdy: 86.0	
	25	Spotřeba paliva: - předpis č.:		26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0	
	27	[l.100 km ⁻¹]: 11.5/0.0/0.0			
	Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		28 Retardér: NE	
	29	Řazení převodovky (MAN/AUT):		30 Hydropohon: NE	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:				* uvádí se č. schválení typu
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA					
Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je čísel schválení č.j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)					Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. schválení					otisk razítka podpis
Datum					
Schválení v dalším stupni: č. schválení					
Datum					
DALŠÍ ZÁZNAMY					
PROVEDENA HROMADNÁ PŘESTAVBA VOZIDLA NA PROVEDENÍ: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL SKŘÍŇOVÝ-SPECIÁLNÍ MONTÁŽNÍ VOZIDLO.ZE DNE 30.10.1997 Č.J. MD 24 965/92-112					
2X ORANŽOVÝ MAJÁK					